

Auftraggeber Brock Car Fashion GmbH
Dauner Straße 4
53919 Weilerswist-Derkum
QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B8
Typ B8 605
Radgröße 6 J x 15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	B8 605 X2/ BA06 N2 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	38	350	1965	9/2003
X2	B8 605 X2/ BA06 N2 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	45	650	1965	9/2003
X2	B8 605 X2/ BA05 N3 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	38	650	1965	9/2003
X2	B8 605 X2/ BA05 N3 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	45	650	1965	9/2003
X2	B8 605 X2/ BA04 N4 Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	38	650	1965	9/2003
X2	B8 605 X2/ BA03 N5 Ø63,4xØ57,1	4/100/57,1	38	650	1965	9/2003
X2	B8 605 X2/ BA02 N8 Ø63,4xØ59,1	4/100/59,1	38	650	1965	9/2003
R1	B8 605 R1/ ohne Ring	4/100/60,1	36	650	1965	9/2003
X2	B8 605 X2/ BA01 N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	38	650	1965	9/2003
X2	B8 605 X2/ BA01 N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	45	650	1965	9/2003
W0	B8 605 W0/ BA16 N20 Ø72,6Ø63,4	4/108/63,4	48	650	1965	9/2003
PE	B8 605 PE/ ohne Ring	4/108/65,1	18	650	1965	9/2003
PE	B8 605 PE/ ohne Ring	4/108/65,1	28	650	1965	9/2003
W9	B8 605 W9/ BA15 N21 Ø72,6Ø64,2	4/114,3/64,1	42	650	1965	9/2003
W9	B8 605 W9/ BA12 N23 Ø72,6Ø66,2	4/114,3/66,1	42	650	1965	9/2003
W9	B8 605 W9/ BA11 N25 Ø72,6Ø67,1	4/114,3/67,1	42	650	1965	9/2003
M4	B8 605 M4/ ohne Ring	4/114,3/67,1	46	650	1965	6/2004
F1	B8 605 F1/ ohne Ring	4/98/58,1	38	650	1965	9/2003
X5	B8 605 X5/ BA06 N2 Ø63,4xØ54,1	5/100/54,1	40	650	1995	9/2003

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X5	B8 605 X5/ BA05 N3 Ø63,4xØ56,1	5/100/56,1	40	650	1995	9/2003
X5	B8 605 X5/ BA03 N5 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	40	650	1995	9/2003
W1	B8 605 W1/ BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	40	650	1995	9/2003
R	B8 605 R/ ohne Ring	5/110/65,1	45	650	1995	9/2003
W3	B8 605 W3/ BA19 N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	45	650	1995	9/2003
W3	B8 605 W3/ BA12 N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	31	650	1995	9/2003
W4	B8 605 W4/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	42	650	1995	9/2003
W4	B8 605 W4/ BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	42	650	1995	9/2003
W4	B8 605 W4/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	42	650	1995	9/2003
W4	B8 605 W4/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	42	650	1995	9/2003
F2	B8 605 F2/ ohne Ring	5/98/58,1	35	650	1995	9/2003

Kennzeichnung

KBA-Nummer	45595
Herstellerzeichen	Brock Car Fashion
Radtyp und Ausführung	B8 605 (s.o.)
Radgröße	6Jx15H2
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herkunftsmerkmal	Germany
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-
reichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-
zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	175/50R15	45	650
4/100	175/50R15	38	650
4/100	175/55R15	45	650
4/100	165/45R15	38	350
4/100	165/45R15	38	530
4/114,3	175/50R15	45	650
4/114,3	175/55R15	46	650
4/108	175/50R15	28	650
5/100	175/50R15	40	650
5/112	175/50R15	31	710

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,4 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim im September 2003 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen


Befestigungsmittelzeichnung	3712T21D	08.11.1995
Befestigungsmittelzeichnung	3712T01B	03.12.1994
Befestigungsmittelzeichnung	3714T01B	08.11.1995
Befestigungsmittelzeichnung	4712T21C	25.09.1996
Befestigungsmittelzeichnung	1912015B	08.11.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1912111C	09.11.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1912004C	02.01.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1912103C	11.08.1995
Befestigungsmittelzeichnung	15572	02.04.2001
Befestigungsmittelzeichnung	3714T01	01.12.1999
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01474	02.04.2001
Zentrierringzeichnung	wfv 6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	09.05.2008
Beschreibung	-	24.09.2003
	mit Änderung vom	21.07.2008
Beschreibung	20.0001.255.03	23.06.2003
	mit Änderung vom	13.07.2004
Radzeichnung	B8 605	06.06.2003
	mit Änderung vom	14.07.2008
Nabenkappenzeichnung	GT-L60-AFL59.4	22.05.2002
Radzeichnung	B8 605 Bl. 3	09.12.2003
Radzeichnung	B8-605DWG 4/114,3-46	01.07.2004
Radzeichnung	20.0001.255.03	23.06.2003
	mit Änderung vom	24.06.2004
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-01	20.06.2006
	mit Änderung vom	16.12.2007
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 30	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 10. April 2015

Bohlander

00226505.DOC