Nummer **05-1824-A00-V01**



Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

Typ B16-18 8Jx18H2 und Typ B16-18 9,5Jx18H2

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 7

Auftraggeber Brock Alloy Wheels GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. QA 05 100 02086

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Achse 1 Achse 2

Modell B16-18" B16-18"

Typ B16-18 8Jx18H2 B16-18 9,5Jx18H2

Radgröße 8,0Jx18H2 9,5Jx18H2

Zentrierart Mittenzentrierung Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
Austumung	Remizerenium Radi Zentriening	Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	tiefe (mm)	last (kg)	(mm)
B O2	B16-18 8Jx18H2 B O2/ ohne Ring	5/110/65,1	35	700	2100
D O2	B16-18 9,5Jx18H2 D O2/	5/110/65,1	30	700	2100

Kennzeichnungen Achse 1 Achse 2

HerstellerzeichenBrock Car-FashionBrock Car-FashionRadtyp und AusführungB16-18 (s.o.)B16-18 (s.o.)Radgröße8,0Jx18H29,5Jx18H2EinpresstiefeET (s.o.)ET (s.o.)GiessereikennzeichenJAWJAW

Herkunftsmerkmal - -

Herstelldatum Monat und Jahr Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28

Prüfungen

Die Gutachten Nr.051650 und Nr.051652 über die Sonderradprüfungen liegen vor.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereichaufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Opel

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer **05-1824-A00-V01**



Prüfgegenstand

PKW-Sonderräder

Typ B16-18 8Jx18H2 und Typ B16-18 9,5Jx18H2

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TUV Pfalz TUV Rheinland Group

Seite 2 von 7

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Opel Astra	55-147	225/35R18	K41 K45 K49 R02 T83 T87	A02 A04 A05
T98, T98/NB	55-147	225/35R18	F11 K42 K44 K50 K56 R03 R70	A06 A08 A09
e1*97/27,98/14*				A12 A14 A26
0086, 0101*				Flh Sth S01
Opel Astra	74-147	225/35R18	K41 K45 K49 R02 T83 T87	A02 A04 A05
T98C	74-147	225/35R18	F11 K42 K44 K50 K56 R03 R70	A06 A08 A09
e1*98/14*0132*				A12 A14 A26 Cbo Cpe S01
- Coupé, Cabrio	FF 447	00F/2FD40	V44 V45 V40 D02 T02 T07	
Opel Astra Car.	55-147 55-147	225/35R18	K41 K45 K49 R02 T83 T87 F11 K42 K44 K50 K56 R03 R70	A02 A04 A05
T98/Kombi e1*97/27,	55-147	225/35R18	F11 K42 K44 K50 K56 K03 K70	A06 A08 A09 A12 A14 A26
98/14*0087*				Car S01
Opel Omega	74-160	225/40R18	R02	A02 A04 A05
V94, Omega-B	74-160	225/40R18	K42 K50 R03 R70 T88 T89	A06 A08 A09
G684,	74-160	235/40R18	K42 K46 K50	A12 A14 A26
e1*96/79,	74-160	255/35R18	K42 K44 K46 K50 R03 T90	F10 R21 V18
98/14*0077*	74-160	265/35R18	K42 K44 K46 K50 K56 R03	S01
Opel Omega	74-160	225/40R18	R02 T88 T89	A02 A04 A05
V94/K.,Omega-B-Car		235/40R18	K42 K46 K50 T91 T92	A06 A08 A09
G685,	74-160	255/35R18	K42 K44 K46 K50 R03 T90 T94	A12 A14 A26
e1*96/79,	74-160	265/35R18	K42 K44 K46 K50 K56 R03 T93	F10 R70 V18
98/14*0078*		200,001110		S01
- Caravan, Kombi				
Opel Signum	74-184	225/40R18	R02 T88 T89 T91	A02 A04 A05
Vectra/Car, Z-C/S	74-184	225/40R18	K50 K56 R03 R70	A06 A08 A09
e1*2001/116*0214*,	74-184	235/40R18	K49 K50 K56	A12 A14 A26
e1*2001/116*0291*	74-184	245/35R18	K49 K50 K56 T88 T89 T92	Flh V18 S01
	74-184	255/35R18	K44 K50 K56 R03	
Opel Vectra B	55-125	225/35R18	K41 K45 K49 R02 T83 T87	A02 A04 A05
J96	55-125	225/35R18	R03 R70 T83 T87	A06 A08 A09
e1*93/81, 95/54,	55-125	225/40R18	K41 K49 LK6 R02	A12 A14 A26
98/14*0030*	55-125	225/40R18	R03 R70	K42 K44 K46
				K50 K56 S01
Opel Vectra B	55-125	225/35R18	K41 K45 K49 R02 T83 T87	A02 A04 A05
J96/Kombi	55-125	225/35R18	R03 R70 T87	A06 A08 A09
e1*95/54,	55-125	225/40R18	K41 K49 LK6 R02	A12 A14 A26
98/14*0044*	55-125	225/40R18	R03 R70	K42 K44 K50
				K56 S01
Opel Vectra-C	74-188	225/40R18	R02 T88 T89 T91	A02 A04 A05
Vectra/Lim, Z-C	74-188	225/40R18	K50 K56 R03 R70	A06 A08 A09
e1*98/14*0187*,	74-188	235/40R18	K49 K50 K56	A12 A14 A26
e1*2001/116*0290*	74-188	245/35R18	K25 K49 K50 K56 T88 T89 T92	Flh Lim V18
	74-188	255/35R18	K44 K50 K56 R03	S01

Nummer **05-1824-A00-V01**



Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

Typ B16-18 8Jx18H2 und Typ B16-18 9,5Jx18H2

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 3 von 7

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Opel Vectra-C-Car.	74-188	225/40R18	R02 T88 T89 T91	A02 A04 A05
Vectra/SW, Z-C/SW	74-188	225/40R18	K50 K56 R03 R70	A06 A08 A09
e1*2001/116*0238*,	74-188	235/40R18	K49 K50 K56	A12 A14 A26
e1*2001/116*0292*	74-188	245/35R18	K49 K50 K56 T88 T89 T92	Car V18 S01
- Caravan, Kombi	74-188	255/35R18	K44 K50 K56 R03	

Auflagen und Hinweise

- A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- **A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.
- **A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 oder M14x1,5 und 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- **A26** Es sind nur schlauchlose Reifen und die vom Radhersteller mitgelieferten Metallventile zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Nummer **05-1824-A00-V01**



Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

Typ B16-18 8Jx18H2 und Typ B16-18 9,5Jx18H2

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 4 von 7

- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **F10** An Achse 1 ist auf ausreichenden Abstand zwischen dem Sonderrad und den Fahrwerksteilen zu achten.
- **F11** An Achse 2 ist auf ausreichenden Abstand zwischen dem Sonderrad und den Fahrwerksteilen zu achten.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich der Spritzwand bzw. Motorschutz ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen..
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K49** Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K50** Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.

Nummer **05-1824-A00-V01**



Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

Typ B16-18 8Jx18H2 und Typ B16-18 9,5Jx18H2

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 7

- **R70** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer **05-1824-A00-V01**



Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

Typ B16-18 8Jx18H2 und Typ B16-18 9,5Jx18H2

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 7

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse	Hinterachse
205/45R18	225/40R18
215/35R18	255/30R18
215/40R18	245/35R18
215/45R18	235/40R18, 245/40R18
225/35R18	255/30R18, 265/30R18
225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
235/40R18	245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
235/45R18	275/40R18
235/50R18	255/45R18, 285/40R18
245/35R18	255/35R18, 265/35R18
245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
	205/45R18 215/35R18 215/40R18 215/45R18 225/35R18 225/40R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

Hinweise zu den Sonderrädern

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Nummer **05-1824-A00-V01**



Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

Typ B16-18 8Jx18H2 und Typ B16-18 9,5Jx18H2

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 7

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2005.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 23.Dezember 2005



Bohlander 00088514.DOC