



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 45597

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
7,5 J x 17 H2

Typ: B13 757

Inhaber der ABE
und Hersteller: Brock car fashion GmbH
D-53919 Weilerswist-Derkum

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

KBA 45597

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlaß geben können, dürfen nicht angebracht werden.



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 45597

Die ABE Nr. 45597 erstreckt sich auf die Sonderräder 7,5 J x 17 H2, Typ B13 757, in den Ausführungen:

Nr. der Anlage	Ausführungsbezeichnung		Mittelloch-Ø in mm	Zulässige Radlast in kg	max. Abrollumfang in mm	Lochkreis-Ø in mm / Lochzahl	Einpreßtiefe in mm
	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring					
1	B13 757 F1	ohne Ring	58,1	650	1995	98/4	35
2	B13 757 X2	BA06 N02 Ø63.4x54.1	54,1	650	1995	100/4	35
3	B13 757 X2	BA05 N03 Ø63.4x56.1	56,1	650	1995	100/4	35
4	B13 757 X2	BA04 N04 Ø63.4x56.6	56,6	650	1995	100/4	35
5	B13 757 X2	BA03 N05 Ø63.4x57.1	57,1	650	1995	100/4	35
6	B13 757 X2	BA02 N08 Ø63.4x59.1	59,1	650	1995	100/4	35
7	B13 757 X2	BA01 N10 Ø63.4x60.1	60,1	650	1995	100/4	35
8	B13 757 X3	ohne Ring	63,4	650	1995	108/4	35
9	B13 757 PE	ohne Ring	65,1	650	1995	108/4	13
10	B13 757 PE	ohne Ring	65,1	650	1995	108/4	28
11	B13 757 W9	BA15 N21 Ø72.6x64.2	64,1	650	1995	114,3/4	38
12	B13 757 W9	BA13 N23 Ø72.6x66.1	66,1	650	1995	114,3/4	38
13	B13 757 W9	BA11 N25 Ø72.6x67.1	67,1	650	1995	114,3/4	38
14	B13 757 F2	ohne Ring	58,1	650	1965	98/5	35
15	B13 757 F2	ohne Ring	58,1	650	1995	98/5	25
16	B13 757 X5	BA06 N02 Ø63.4x54.1	54,1	650	1965	100/5	35
17	B13 757 X5	BA05 N03 Ø63.4x56.1	56,1	650	1965	100/5	35
18	B13 757 X5	BA03 N05 Ø63.4x57.1	57,1	650	1965	100/5	35
19	B13 757 W1	BA17 N27 Ø72.6x60.1	60,1	715	2110	108/5	38
20	B13 757 W1	N20 Ø72,6x63,4	63,4	715	2110	108/5	38
21	B13 757 W1	BA14 N22 Ø72,6x65.1	65,1	715	2110	108/5	38
22	B13 757 O2	ohne Ring	65,1	715	2110	110/5	38
23	B13 757 D3	BA25 Ø66.6x57.1	57,1	715	2110	112/5	35
24	B13 757 D3	BA25 Ø66.6x57.1	57,1	715	2110	112/5	50
25	B13 757 D3	ohne Ring	66,6	715	2110	112/5	35
26	B13 757 C1	ohne Ring	71,6	715	2110	114,3/5	38
27	B13 757 W4	BA17 N27 Ø72.6x60.1	60,1	715	2110	114,3/5	38
28	B13 757 W4	BA15 N21 Ø72.6x64.1	64,1	715	2110	114,3/5	38
29	B13 757 W4	BA13 N23 Ø72.6x66.1	66,1	715	2110	114,3/5	38
30	B13 757 W4	BA11 N25 Ø72.6x67.1	67,1	715	2110	114,3/5	38
31	B13 757 W5	ohne Ring	72,6	715	2110	120/5	42
32	B13 757 W1	BA17 N27 Ø72.6x60.1	60,1	715	2110	108/5	45
33	B13 757 W1	N20 Ø72.6x63.4	63,4	715	2110	108/5	45



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

3

Nummer der ABE: 45597

Nr. der Anlage	Ausführungsbezeichnung		Mittelloch-Ø in mm	Zulässige Radlast in kg	max. Abrollumfang in mm	Lochkreis-Ø in mm / Lochzahl	Einpreßtiefe in mm
	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring					
34	B13 757 W1	BA14 N22 Ø72.6x65.1	65,1	715	2110	108/5	45
35	B13 757 W4	BA15 N21 Ø72.6x64.2	64,1	715	2110	114,3/5	50
36	B13 757 W4	BA11 N25 Ø72.6x67.1	67,1	715	2110	114,3/5	50

Die Sonderräder dürfen nur zur Verwendung mit den in den Anlagen des Gutachtens Nr. 55056604 genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Abweichend von den Bestimmungen des § 27 StVZO (Berichtigung der Fahrzeugpapiere) ist es bei Verwendung einer im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgenreöße, sofern diese nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt sind, nicht erforderlich, eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Verwaltungsbehörde (Zulassungsbehörde) zu veranlassen.

An jedem Gerät der laufenden Fertigung sind an den aus den Prüfunterlagen ersichtlichen Stellen gut lesbar und dauerhaft,

der Name des Herstellers oder das Herstellerzeichen,
die Felgenreöße,
die Ausführungsbezeichnung des Sonderrades,
das Herstellungsdatum (Monat, Jahr),
das Typzeichen und
die Einpreßtiefe

anzubringen.

Sofern Mittenzentrierringe verwendet werden, sind diese mit dem Innen- und Außendurchmesser zu kennzeichnen.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz Verkehrswesen GmbH, Lamsheim, vom 21.04.2004 festgehaltenen Angaben.



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

4

Nummer der ABE: 45597

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, 03.05.2004

Im Auftrag

(Hunkele)



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Gutachten Nr. 55056604



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 45597

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Mit dem zugeteilten Typzeichen/Prüfzeichen dürfen die Fahrzeugteile nur gekennzeichnet werden, die den Genehmigungsunterlagen in jeder Hinsicht entsprechen.

Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Das Kraftfahrt-Bundesamt ist unverzüglich zu benachrichtigen, wenn die reihenweise Fertigung oder der Vertrieb der genehmigten Einrichtung innerhalb eines Jahres oder endgültig oder länger als ein Jahr eingestellt wird. Die Aufnahme der Fertigung oder des Vertriebs ist dann dem Kraftfahrt-Bundesamt unaufgefordert innerhalb eines Monats mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten – auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung, nachprüfen und zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen.

Die mit der Erteilung dieser Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, D-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.