Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55220102 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8x17H2 Typ B11 807

Hersteller Brock GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 7

Auftraggeber Brock GmbH

Gewerbegebiet

53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. QA 05 100 02086

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B11 Typ B11 807 Radgröße 8x17H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W5	B11 807 W5/ohne Ring	5/120/72,6	40	820	2260

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 45399

Herstellerzeichen brock Car Fashion
Radtyp und Ausführung B11 807 (s.o.)
Radgröße 8x17H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Giessereikennzeichen JAW

Herkunftsmerkmal -

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamtlänge (mm)
S02	Serien-Schraube	Kegel 60°	140	61
	M14x1,5			

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz (Gutachten Nr. 55220102) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereichaufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55220102 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8x17H2 Typ B11 807

Brock GmbH

Seite 2 von 7

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
BMW 3er Reihe	66-125	215/45R17	K42 K49 L02 R35 R37 T87 T88	A01 A02 A04
3/CG	66-125	225/45R17	K42 K49 K50 L02	A05 A08 A09
e1*93/81*0017*,	66-125	235/40R17	K41 K42 K49 K50 K56 L02	A12 A14 A21
e1*98/14*0017*	66-125	245/40R17	K42 K50 K56 R03	V17 S01
BMW 3er Reihe	77-170	205/50R17	M+S M04 R09 T89 T93	A02 A04 A05
346C, 346R	77-170	205/50R17	M04 T89 T93	A08 A09 A12
e1*98/14,2001/116*	77-170	215/45R17	T87 T88 T91	A14 A21 A73
0112, 0146*	77-170	225/45R17	R35 T90 T91	Cbo Cpe V17
,	77-170	235/40R17	A01 K42 K49 K50 K56 T90	S01
	77-170	245/40R17	A01 K42 K50 K56 R03 R35 T91	1
	77-170	255/40R17	A01 K42 K44 K50 K56 R03 R70	1
BMW 3er Reihe	77-170	205/50R17	M+S M04 R09 T89 T93	A02 A04 A05
346L	77-170	205/50R17	M04 T89 T93	A08 A09 A12
e1*97/27*0097*,	77-170	215/45R17	T87 T88 T91	A14 A21 A73
e1*98/14*0097*	77-170	225/45R17	R35 T90 T91 T93	Car Lim V17
	77-170	235/40R17	A01 K42 K49 K50 K56 T90 T94	S01
	77-170	245/40R17	A01 K42 K50 K56 R03 T91 T95	
	77-170	255/40R17	A01 K42 K44 K50 K56 R03 R70	
BMW 3er Reihe	75-142	215/45R17	K42 K49 L02 R35 R37 R70 T87	A01 A02 A04
3B, 3/B			T88 T91	A05 A08 A09
F920,	75-142	225/45R17	K42 K49 K50 L02 T90 T91	A12 A14 A21
e1*93/81*0016*	75-142	235/40R17	K41 K42 K49 K50 K56 L02 T90	V17 S01
			T94	
	75-142	245/40R17	K42 K50 K56 R03 T91 T95	
BMW 3er Reihe	66-142	215/45R17	K42 K49 L02 R35 R37 T87 T88	A01 A02 A04
3C, 3/C			T91	A05 A08 A09
F547,	66-142	225/45R17	K42 K49 K50 L02 T90 T91 T93	A12 A14 A21
e1*93/81*0015*	66-142	235/40R17	K41 K42 K49 K50 K56 L02 T90 T94	V17 S01
	66-142	245/40R17	K42 K50 K56 R03 T91 T95	
BMW 3er Reihe	210-217	215/45R17	M+S T87 T88 T91	A02 A04 A05
M3B, M3/B	210-217	235/40R17	R35 T90 T94	A08 A09 A12
G191,	236	225/45R17	M+S T90 T91 T93	A14 A21 S01
e1*93/81*0032*				
BMW 3er- Allrad	135-170	205/50R17	M04 R37 T89 T93	A02 A04 A05
346X	135-170	205/50R17	M+S M04 T89 T93	A08 A09 A12
e1*98/14*,2001/116*	135-170	215/45R17	T87 T88 T91	A14 A21 A73
0144*	135-170	225/45R17	R35 T90 T91 T93	Car Lim V17
	135-170	235/40R17	A01 K42 K49 K50 K56 T90 T94	S01
	135-170	245/40R17	A01 K42 K50 K56 R03 T91 T95	
	135-170	255/40R17	A01 K42 K44 K50 K56 R03 R70	
BMW 3er-Compact	85-141	205/50R17	M04 R37 T89	A02 A04 A05
346K	85-141	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A08 A09 A12
e1*98/14*0167*, 85-141 225/45R17 R35			A14 A21 A73	
e1*2001/116*0167*	85-141	235/40R17	A01 K49 K56	B03 V17 S01
	85-141	245/40R17	A01 K42 K50 K56 R03	
	85-141	255/40R17	A01 K42 K50 K56 R03 R70	

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55220102 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8x17H2 Typ B11 807

Hersteller Brock GmbH

TUV Pfalz TUV Rheinland Group

Seite 3 von 7

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW X3	141-170	235/55R17		A02 A04 A05
X83	141-170	245/50R17		A08 A09 A10
e1*2001/116*0249*	141-170	245/55R17		A14 A21 B03
				S03
BMW X5	135-235	235/65R17	164 A10	A02 A04 A05
X53	135-235	235/65R17	164 A10 M+S R09	A07 A08 A09
e1*98/14*0153*,	135-235	255/55R17	164 A01 A12 K49	A14 A21 A73
e1*2001/116*0153*	135-235	255/60R17	164 A01 A12 K49	B03 S02
	135-235	275/55R17	164 A01 A12 K49 K50	
BMW Z3	141-170	225/45R17	A01 Cbo Cpe K45 L02 R35	A02 A04 A05
R/C	141-170	235/40R17	A01 Cbo Cpe K45 L02	A08 A09 A12
e1*93/81*0029*,	141-170	245/40R17	Cbo Cpe R03 R35	A14 A21 V17
e1*98/14*0029*	85-110	225/45R17	A01 Cbo K42 K45 L02 R35	S01
	85-110	235/40R17	A01 Cbo K42 K45 K50 L02	
	85-110	245/35R17	A01 Cbo K42 K50 R03	
	85-110	245/40R17	A01 Cbo K42 K50 K56 R03 R35	
	85-125	215/40R17	Cbo	
	85-125	215/45R17	Cbo	
	85-125	225/45R17	A01 Cbo K45 L02 R35 Z3N	
	85-125	235/40R17	A01 Cbo K45 L02 Z3N	
	85-125	245/35R17	Cbo R03 Z3N	
	85-125	245/40R17	Cbo R03 R35 Z3N	
BMW Z4	125	205/50R17	A10 M04 R37	A02 A04 A05
Z85	125	215/45R17	A10 R37	A08 A09 A14
e1*2001/116*0219*	125-170	225/45R17	A10	A21 Cbo V17
	125-170	235/40R17	A01 A12 K49 K50	S01
	125-170	245/40R17	A01 A12 K49 K50	
	141	205/50R17	A10 M+S M04	
	141	215/45R17	A10 M+S	

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.

Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55220102 (3. Ausfertigung)



Hersteller Brock GmbH



Seite 4 von 7

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A07 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen, zulässig. Bei Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.

A73 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: Keine Ventillänge [mm]: 43

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 001

Alligator Artikel-Nr.: 590 337 bzw. 590 338

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

B03 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern (mit Ausnahme von Felgen für M+S-Bereifung) ausgerüstet sind.

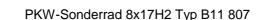
Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55220102 (3. Ausfertigung)



Hersteller Brock GmbH

Prüfgegenstand



Seite 5 von 7

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.

K49 Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K50 Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages oder sonstige geeignete Maßnahmen ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

M04 Folgende Reifen wurden geprüft:

Hersteller Sommerprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. Winterprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat.

Bridgestone S-02 WT 05 M+S

 Continental
 CSC, CSC2, CZ91
 TS770, TS750, TS790

 Dunlop
 SP 8000 NO, SP 9000
 WinterSport M2, M3

 Goodyear
 Eagle NCT5, F1 GS-D3
 Ultra Grip GW-3

 Michelin
 MXX3
 X M+S 330

Michelin MXX3 X M+S 330 Semperit -- Sport-Grip

Pirelli P 700-Z, P 7000, P Zero Dir., W210 P, W210 Asim., W240 XL

P Zero Asim., P Zero Rosso N3

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 205/50R17 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 8 J x 17 H2 montierbar sind.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.

R35 Sofern bei dieser Reifengröße Reifenfabrikatsbindungen aufgeführt sind, sollten die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Reifen verwendet werden.

R37 Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55220102 (3. Ausfertigung)



Hersteller Brock GmbH

Prüfgegenstand



TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 7

R70 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Rad – Befestigungsschrauben Nr. S01 M12x1,5x28 mm (Typ 4712T21C) mit einer Gesamtlänge von 52,0 mm verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 verwendet werden.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	205/40R17	225/35R17
Nr.	2	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	3	215/40R17	245/35R17
Nr.	4	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	5	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr.	6	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr.	7	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr.	8	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr.	9	235/40R17	265/35R17, 275/35R17
Nr. 1	0	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 1	1	235/50R17	255/45R17
Nr. 1	2	235/55R17	255/50R17
Nr. 1	3	245/40R17	255/40R17, 275/35R17
Nr .1	4	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 1	5	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55220102 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8x17H2 Typ B11 807

Brock GmbH

Seite 7 von 7

Z3N Rad-Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen ab EWG-Nr. e1*93/81*0029*08. (Facelift '99 mit breiter Karosserie an Achse 2)

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1640 kg.

Hinweise zum Sonderrad entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2002.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 3.September 2004



00068687.DOC