

**Auftraggeber** Brock GmbH  
Gewerbegebiet  
53919 Weilerswist - Derkum

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell B8  
Typ B8 604  
Radgröße 6 J x 14 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	B8 604 X2/N1 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 52,1$	4/100/52,1	35	560	1935	3/2001
X2	B8 604 X2/N2 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	4/100/54,1	35	560	1935	3/2001
X2	B8 604 X2/N3 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	4/100/56,1	35	560	1935	3/2001
X2	B8 604 X2/N4 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,6$	4/100/56,6	35	560	1935	3/2001
X2	B8 604 X2/N5 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/100/57,1	35	560	1935	3/2001
X2	B8 604 X2/N8 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 59,1$	4/100/59,1	35	560	1935	3/2001
X2	B8 604 X2/N10 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 60,1$	4/100/60,1	35	560	1935	3/2001
X3	B8 604 X3/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	4/108/57,1	35	560	1935	3/2001
X3	B8 604 X3/N20 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 63,4$	4/108/63,4	35	560	1935	3/2001
X3	B8 604 X3/N22 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 65,1$	4/108/65,1	18	615	1880	3/2001
W9	B8 604 W9/N29 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 59,5$	4/114,3/59,6	35	560	1935	3/2001
W9	B8 604 W9/N27 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 60,1$	4/114,3/60,1	35	560	1935	3/2001
W9	B8 604 W9/N21 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 64,2$	4/114,3/64,1	35	560	1935	3/2001
W9	B8 604 W9/N23 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,2$	4/114,3/66,1	35	560	1935	3/2001
W9	B8 604 W9/N25 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 67,1$	4/114,3/67,1	35	560	1935	3/2001
X1	B8 604 X1/N06 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 58,1$	4/98/58,1	35	560	1935	3/2001
X5	B8 604 X5/N2 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	5/100/54,1	35	560	1935	3/2001
X5	B8 604 X5/N3 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	5/100/56,1	35	560	1935	3/2001
X5	B8 604 X5/N5 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	5/100/57,1	35	560	1935	3/2001
W4	B8 604 W4/N29 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 59,5$	5/114,3/59,6	35	560	1935	3/2001
W4	B8 604 W4/N27 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	35	560	1935	3/2001
W4	B8 604 W4/N25 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 67,1$	5/114,3/67,1	35	560	1935	3/2001

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 45043  
 Herstellerzeichen Brock Car Fashion  
 Radtyp und Ausführung B8 604 (s.o.)  
 Radgröße 6Jx14H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen JAW  
 Herkunftsmerkmal -  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### **Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### **Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	165/60R14	35	560
4/108	165/60R14	18	615
4/114,3	165/60R14	35	560
5/100	165/60R14	35	560
5/114,3	165/60R14	35	560

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,7 kg.

**Hinweise zum Sonderrad**  
entfällt

### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung	-	26.02.01
Nabenkappenzeichnung	M-F-F-0035	20.08.97
	mit Änderung vom	03.05.98
Befestigungsmittelzeichnung	4712T21C	25.09.96
	mit Änderung vom	02.05.00
Befestigungsmittelzeichnung	3712T21D	08.11.95
	mit Änderung vom	12.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	3712T01B	03.12.94
	mit Änderung vom	11.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	3714T01B	08.11.95
	mit Änderung vom	05.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01474	02.04.01
Zentrierringzeichnung	D-K-F-0049	03.12.97
Zentrierringzeichnung	D-K-F-0050	03.12.97
Befestigungsmittelzeichnung	15572	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	15476	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	1912015B	08.11.95
	mit Änderung vom	04.06.99
Befestigungsmittelzeichnung	1912103C	11.08.95
	mit Änderung vom	13.03.01
Befestigungsmittelzeichnung	1912004C	02.01.95
	mit Änderung vom	13.03.01
Befestigungsmittelzeichnung	1912111C	09.11.95
	mit Änderung vom	04.06.99
Radzeichnung	6560	02.02.01
Beschreibung	-	27.03.03
Nabenkappenzeichnung	GT-L50-AFL59	23.05.02
	mit Änderung vom	23.05.02
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.00
	mit Änderung vom	10.04.01

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 2. Juli 2004




Bohlander

00065566.DOC