

Prüfbericht Nr. **55097012** (22. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B32-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 5

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B32
Typ B32-8520
Radgröße 8,5 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W1	B32-8520 W1 / BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	750	2300	1/2013
X4	B32-8520 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	48	750	2300	3/2016
X4	B32-8520 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	48	750	2300	3/2016
W1	B32-8520 W1 / BA14 N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	750	2300	1/2013
D3	B32-8520 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	30	750	2300	10/2012
D3	B32-8520 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	40	750	2300	10/2012
D3	B32-8520 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	40	750	2300	10/2012
V7	B32-8520 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	41	750	2300	10/2012
V7	B32-8520 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	41	750	2300	10/2012
D3	B32-8520 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	750	2300	10/2012
P3	B32-8520 P3 / ohne Ring	5/112/66,6	26	750	2300	7/2014
D3	B32-8520 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	30	750	2300	10/2012
D3	B32-8520 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	30	750	2300	10/2012
D3	B32-8520 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	40	750	2300	10/2012
D3	B32-8520 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	40	750	2300	10/2012
D3	B32-8520 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	40	750	2300	10/2012
D13	B32-8520 D13/ ohne Ring	5/112/66,6	42	930	2400	9/2019
D3	B32-8520 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	45	750	2300	10/2012
D3	B32-8520 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	45	750	2300	10/2012
D3	B32-8520 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	45	750	2300	10/2012
D13	B32-8520 D13/ ohne Ring	5/112/66,6	55,5	780	2400	9/2019
BM1	B32-8520 BM1/ ohne Ring	5/112/66,7	30	750	2300	3/2017
BM1	B32-8520 BM1/ ohne Ring	5/112/66,7	30	750	2300	3/2017
T3	B32-8520 T3 / ohne Ring	5/114,3/60,1	30	800	2350	10/2015
W4	B32-8520 W4 / BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	40	750	2300	11/2012
W4	B32-8520 W4 / BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	40	750	2300	11/2012
TS2	B32-8520 TS2 / ohne Ring	5/114,3/64,2	35	750	2300	4/2019

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W4	B32-8520 W4 / BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	40	750	2300	11/2012
W4	B32-8520 W4 / BA11 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	45	750	2300	10/2012
N5	B32-8520 N5 / ohne Ring	5/114,3/66,1	47	750	2300	5/2015
W4	B32-8520 W4 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	40	750	2300	11/2012
W4	B32-8520 W4 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	750	2300	10/2012
O6	B32-8520 O6 / ohne Ring	5/115/70,2	41	750	2300	4/2013
TS1	B32-8520 TS1 / ohne Ring	5/120/64,1	40	770	2300	2/2014
W5	B32-8520 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	25	750	2300	10/2012
W5	B32-8520 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	25	750	2300	10/2012
W13	B32-8520 W13 / ohne Ring	5/120/72,6	47	1000	2410	6/2015
C4	B32-8520 C4 / ohne Ring	5/127/71,6	35	730	2300	4/2013
C4	B32-8520 C4 / ohne Ring	5/127/71,6	56	840	2365	10/2012
P1	B32-8520 P1 / ohne Ring	5/130/71,5	51	650	2300	10/2012
P1	B32-8520 P1 / ohne Ring	5/130/71,5	51	650	2300	10/2012
P1	B32-8520 P1 / ohne Ring	5/130/71,5	51	650	2300	10/2012
P1	B32-8520 P1 / ohne Ring	5/130/71,5	51	650	2300	10/2012

Kennzeichnung

KBA-Nummer	49175
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	B32-8520 (s.o.)
Radgröße	8,5Jx20H2
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-
reichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-
zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
W1	5/108	45	750	2300	FE	05/2013	TZT Lamsheim
X4	5/108	48	750	2300	FE	05/2016	TZT Lamsheim
P3	5/112	26	750	2300	FE	08/2014	TZT Lamsheim
D3	5/112	30	750	2300	FE	11/2012	TZT Lamsheim
D3	5/112	40	750	2300	FE	11/2012	TZT Lamsheim
D13	5/112	42	930	2400	FE	10/2019	TZT Lamsheim
D3	5/112	45	750	2300	FE	10/2012	TZT Lamsheim
D13	5/112	55,5	780	2400	FE	10/2019	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,7	30	750	2300	FE	07/2019	TZT Lamsheim
T3	5/114,3	30	800	2350	FE	01/2016	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	35	750	2300	FE	11/2012	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	40	750	2300	FE	02/2013	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	45	750	2300	FE	11/2012	TZT Lamsheim
N5	5/114,3	47	750	2300	FE	06/2015	TZT Lamsheim
TS2	5/114,3/64,2	35	750	2300	FE	05/2019	TZT Lamsheim
O6	5/115	41	750	2300	FE	06/2013	TZT Lamsheim
W5	5/120	25	750	2300	FE	11/2012	TZT Lamsheim
TS1	5/120	40	770	2300	FE	03/2014	TZT Lamsheim
W12	5/120	47	850	2350	FE	04/2013	TZT Lamsheim
W13	5/120	47	1000	2410	FE	05/2015	TZT Lamsheim
W12	5/120	47	1000	2410	FE	05/2015	TZT Lamsheim
C4	5/127	35	730	2300	FE	05/2013	TZT Lamsheim
C4	5/127	56	840	2365	FE	11/2012	TZT Lamsheim
P1	5/130	51	650	2300	FE	11/2012	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
D3	5/112	45	750	235/30R20	11/2012	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	45	750	235/30R20	11/2012	TZT Lamsheim
W5	5/120	25	750	235/30R20	11/2012	TZT Lamsheim
P1	5/130	51	650	235/30R20	11/2012	TZT Lamsheim
C4	5/127/71,6	56	840	235/30R20	11/2012	TZT Lamsheim
W1	5/108	45	750	235/30R20	04/2013	TZT Lamsheim
W12	5/120	47	850	235/30R20	04/2013	TZT Lamsheim
C4	5/127/71,6	35	730	235/30R20	05/2013	TZT Lamsheim
P3	5/112	26	750	235/30R20	08/2014	TZT Lamsheim
N5	5/114,3	47	750	235/30R20	06/2015	TZT Lamsheim
W12	5/120	47	1000	235/30R20	05/2015	TZT Lamsheim
T3	5/114,3	30	800	235/30R20	01/2016	TZT Lamsheim
X4	5/108	48	750	235/30R20	05/2016	TZT Lamsheim
W13	5/120	47	1000	235/30R20	05/2015	TZT Lamsheim
D13	5/112	42	930	235/30R20	10/2019	TZT Lamsheim
D13	5/112	55,5	800	235/30R20	10/2019	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
W4	5/114,3	45	750	305/50R20	FE	11/2012	TZT Lamsheim
C4	5/127/71,6	56	840	305/50R20	FE	11/2012	TZT Lamsheim
W12	5/120	47	850	305/50R20	FE	04/2013	TZT Lamsheim
W12	5/120	47	1000	305/50R20	FE	05/2015	TZT Lamsheim
W13	5/120	47	1000	305/50R20	FE	07/2015	TZT Lamsheim
D13	5/112	42	1000	305/50R20	FE	10/2019	TZT Lamsheim
W13	5/120	47	1000	305/50R20	FE	07/2015	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 114,3/5-ET45 betrug 14,13 kg.

Prüfbericht Nr. **55097012** (22. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B32-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 5

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Oktober 2012 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	21.11.2012
	mit Änderung vom	12.06.2023
Radzeichnung	B32-8520 Bl. 1/4	05.10.2012
	mit Änderung vom	24.09.2019
Radzeichnung	B32-8520 Bl. 2/4	05.10.2012
	mit Änderung vom	24.09.2019
Radzeichnung	B32-8520 Bl. 3/4	05.10.2012
	mit Änderung vom	24.09.2019
Radzeichnung	B32-8520 Bl. 4/4	05.10.2012
	mit Änderung vom	24.09.2019
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 43	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 5. Dezember 2023



Laux
RN/RL

00420029.DOC